


# E

HL. PROJEKTANT ING. HURYTA	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HORÁKOVÁ	KONTROLOVAL ING. HURYTA	<div><b>HURYTA<sup>®</sup></b> STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div> <div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY	ZNOJMO, UL. KOŽELUŽSKÁ				
INVESTOR	MĚSTO ZNOJMO, OBROKOVÁ 1/12, 669 22 ZNOJMO				
AKCE  ROZŠÍŘENÍ MOSTU UL. KOŽELUŽSKÁ O OBOUSTRANNÉ CHODNÍKY E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				DATUM	DUBEN 2022
				FORMÁT	4 A4
				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAK. Č.	H17160
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES  ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
					E

## **E. Zásady organizace výstavby**

### **E.1 Identifikační údaje**

#### **E.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby: **Rozšíření mostu ul. Koželužská o oboustranné chodníky**  
Místo stavby: Znojmo, Koželužská - řeka Dyje, říční km 117,63  
parcely č.: 5587/1, 5579/1, 659, 660, 5318/1  
Předmět projektové dok.: Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

#### **E.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Stavebník: Město Znojmo  
Obroková 1/12, 669 22 Znojmo  
IČ: 00293881

#### **E.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Zpracovatel projektové dok.: HURYTA s.r.o.  
Staňkova 557/18a, 602 00 Brno  
Společnost je zapsána u Krajského soudu v Brně  
Spisová značka: oddíl C, vložka 34302  
IČ: 25569155  
DIČ: CZ25569155  
Zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Huryta  
autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce  
ČKAIT 1000887  
mobil: 602 538 884

### **E.2 Technické údaje o stavbě**

#### **a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Jedná se o doplnění současného rekonstruovaného mostu v říčním kilometru 117,63 o oboustranné chodníky. Staveniště je na obou březích Dyje.  
Staveniště zahrnuje plochy, na kterých stojí stavba, přístupové cesty, manipulační plochy, skladovací plochy apod. Odvodnění ploch bude přirozeným spádem.

#### **b) Stanovení obvodu staveniště, údaje o pozemcích**

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci stavby. Vymezuje prostor nutný pro provádění stavby.  
Obvod staveniště je navržen tak, aby nezasahoval do parcel, které nejsou v majetku Města Znojmo nebo ve správě (s právem užívání) Povodí Moravy, s.p.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Plochy pro zařízení staveniště jsou vybrány tak, aby umožňovaly provedení stavby, ale nezasahovaly do ploch veřejné zeleně a nevyžadovaly kácení stromů.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

- vytyčení obvodu staveniště a předání staveniště,
- vytyčení inženýrských sítí a jejich ochranných pásem,
- provedení výkopů pro nová železobetonová křídla,
- provedení nových železobetonových konstrukcí,
- montáž ocelových prvků pro vynesení chodníků a zábradlí,
- provedení mostovky železobetonové a dřevěné
- úprava navazující komunikace a terénu v těsné blízkosti stavby
- dokončovací práce

e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvádět do provozu v předstihu.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

Stavba si musí zajistit sama připojení na zdroje elektrické energie, vody, případně další. Zdroje jsou v bezprostřední blízkosti stavby.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady bude popsáno v Havarijním plánu.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z veřejné komunikace na levém i pravém břehu řeky Dyje.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště musí být oplocen a označen zřetelně výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště.

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Zhotovitel musí v rámci přípravy stavby zpracovat Havarijní plán a Povodňový plán, které musí být odsouhlaseny investorem a příslušnými orgány.

Při všech pracích musí být zabráněno znečištění vodního toku vybouranými hmotami a použitými stavebními materiály, viz také Havarijní plán a Povodňový plán.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Během stavby bude omezen provoz na mostě a v rozsahu zařízení staveniště na obou březích.

Provoz motorových vozidel, pěší a cyklistický provoz budou vedeny po rekonstruované mostovce za zvýšené opatrnosti.

Před zahájením stavby musí být zpracováno dopravní řešení, které musí být odsouhlaseno příslušnými orgány.

l) Stanovení podmínek na provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel stavby musí mít zpracovaný Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

Viz také přílohu B.2 Koordinační situace stavby.

V Brně, duben 2022

Ing. Zdeňka Horáková  
HURYTA s.r.o.